

• PILOOT EN VLAAMSE ASSISTENT
STERVEN IN HELIKOPTERCRASH

• BOTSING MET TANKSTATION
MOGELIJK NIPT VERMEDE



Het wrak van het toestel in de tuin in Soumagne. De oorzaak van de crash is nog onbekend.

Foto Belga

Voortuin te klein voor noodlanding

In een woonwijk nabij Luik is gistermiddag een helikopter neergestort in een voortuin. Piloot Stephane Simonetti (45) en co-piloot Matthieu Melis (27) uit Sint-Niklaas waren op slag dood. Hoe het ongeval precies gebeurde, is nog onduidelijk. Mogelijk ontweek de piloot nog in laatste instantie een botsing met een nabijgelegen tankstation.



JOOST FREYS EN
JORIS VERGAUWEN

Simonetti en Melis waren rond de middag opgestegen vanop de luchthaven van Spa, de thuisbasis van hun werkgever Heli and Co. In opdracht van Fluxys voerden ze een bewakingsopdracht uit boven het leidingen-net van de gasnetwerkbeheerder. Rond 12.45 uur ging het plots mis boven Micheroux, een deelgemeente van Soumagne op 20 kilometer ten oosten van Luik. De knalgele Eurocopter EC-120 Colibri raakte in de problemen en stortte neer in de dennenbomen van een voortuin in de Avenue de la Résistance. «Ik hoorde een hels geluid en zag een geel voorwerp voorbij het raam zoeven», zegt Jean-Paul Mathieu, eigenaar van het ter-

**IK HOORDE EEN HELS GELUID EN
ZAG EEN GEEL VOORWERP VOORBIJ
HET RAAM ZOEVEN. HET VOLGENDE
MOMENT WAS ER EEN HARDE KNAL**
Bewoner Jean-Paul Mathieu

rein. «Die helikopter knalde vervolgens hard neer in mijn tuin. Ik was in paniek, maar belde meteen de hulpdiensten. Vervolgens liep ik naar buiten en riep naar het verscheurde toestel in de hoop antwoord te krijgen van de piloot. Toen ik dichterbij kwam, zag ik dat er niemand in het toestel zat. Ze zijn door de slag al licht uit het toestel gekatapulteerd.» Een ambulance kwam ter plaatse, maar de hulpverleners konden voor beide piloten niets meer doen. «Het waren ervaren

mannen», luidt het aangeslagen bij Heli and Co. «Hun overlijden is een groot verlies. Hoe het ongeval kon gebeuren, weten we voorlopig niet. Ze zouden alvast geen kabels hebben geraakt. Er is een onderzoek gestart.»

Beperkt zicht

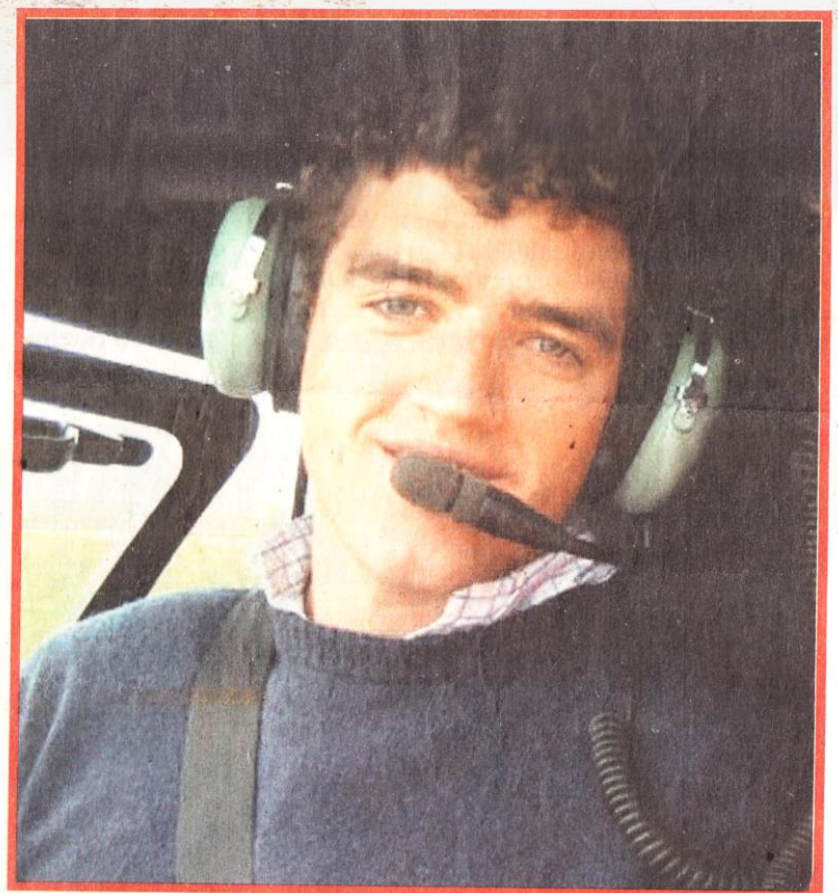
Volgens de eigenaar van de tuin waarin het toestel neerstortte, waren de weersomstandigheden alvast ongunstig. «Het wolkendek hing erg laag en er waren felle rukwinden.» Luchtvaart-

expert Herman De Wulf beaamt dat het moeilijke weer mogelijk een rol heeft gespeeld. «Vliegen met beperkte zichtbaarheid is altijd moeilijk. Daarom is het niet ondenkbaar dat de piloot op het nippertje een obstakel heeft willen ontwijken, zijn toestel heeft omhooggetrokken en er een zogeheten 'overtrek' heeft plaatsgevonden. Daarbij wordt van een schroef meer gevraagd dan ze aankan en slaat ze door. Als die helikopter zich dan maar op 100 meter hoogte bevindt, ligt die snel beneden. Een andere vaak voorkomende oorzaak is een motordefect. Daarbij kan je wel een noodlanding maken. Maar daarvoor heb je plaats nodig die was er duidelijk niet in die tuin.»

Buurtbewoners wijzen er nog op dat in de onmiddellijke omgeving ook een tankstation en de drukke A3-snelweg liggen. «Mogelijk heeft de piloot een veel zwaardere crash willen vermij-

den», luidt het.

De familie van de Oost-Vlaamse piloot Matthieu Melis was gisteravond niet bereikbaar. Op het antwoordapparaat van zijn moeder, een bekende dierenarts in de streek, viel te horen dat er geen consultaties meer waren omwille van een sterfgeval. Op het Facebookprofiel van Melis plaatsten vrienden gisteravond al de eerste steunbetuigingen.



Co-piloot Matthieu Melis (27) uit Sint-Niklaas was één van de twee inzittenden van de helikopter. Foto Vergauwen