

De heliëopter lag bij de Bibi Hakimeh Drilling Rig Nr. 1 op een afstand van ca. 40 meter van de startplaats verwijderd en viel op de rechterzijde op een helling in een zeer ruw terrein.

Het staartgedeelte was, scharnierend om de bodembepieting, direct achter de centersectie, gebroken en doorgekniikt tot ca. 90 graden t.o.v. de centersectie.

De elevator en de staartrotor waren zwaar beschadigd, terwijl de gehele staartconstructie op vele plaatsen verbogen en beschadigd was.

De centersectie was eveneens op vele plaatsen gebroken en verbogen. De engine mount en sprag mounts waren afgebroken aan de bevestigingspunten en de motor lag los in het frame.

De mainrotormast was gekniikt, één stabilizerbar afgebroken en de andere ver doorgebogen. De mainrotorbladen waren totaal versplinterd. De cockpit was geheel verbogen en aan de rechterzijde naar binnen gedruikt. Zittingen en achterplaat waren verbogen.

De bubble was totaal versplinterd evenals de deurruiten. Een gedeelte van de rechterdeur was nog bevestigd aan de cockpitconstructie terwijl de totaal ontzette linkerdeur naar voren was geslagen.

De achtersaen waren verbogen en het voorste deel van de linkersaen was gekniikt onder een hoek van ca. 90 graden.

CONCLUSIE: Gezien het bovenstaande moet de betreffende heliëopter als "total loss" worden beschouwd. Zelfs de weinige, visueel niet beschadigde delen kunnen thans niet meer als bruikbaar worden geklassificeerd.

فقط چند ثانیه قبل از اینکه این
عکس برداشته شود عکاس نیز خود اثر مسافرین
این هلیکوپتر بود که روز یکشنبه ۱۳ اردیبهشت
ماه سقوط کرد .

آقای د. بلیو . ا . ویلیامز * زمین شناس
مقیم ناحیه گچساران یکی از ۳ مسافرینی بود
که با خلبانان این هواپیما از نزد یکی چاه آزمایشی
بی بی حکیمه بسپوی گچساران پرواز کرد .
خلبان ، آقای ولد هویس و مسافرین
آقایان ویلیامز ، اسلینگر و دکتر شورمان
همگی شوکه شده بودند ولی بحمد الهی به
هیچکدام آسیب سختی نرسید . آقای
ویلیامز که این عکس را برداشته از ناحیه کمر
کمی مجروح گردید و بلافاصله بانسمان و
مداوا شد .

قرارگاه هلیکوپتر در ناحیه گچساران
است و در اثر این واقعه یکلی خرد شد . این
حادثه در یکی از مسافرتها ی معمولی يك گروه
زلزله نگار در گچساران با این هواپیما اتفاق
افتاد . هلیکوپتر مزبور متعلق به شرکت
"ان . وی . آئرو گنترا کتورز" میباشد که
خلبان آنرا خود استخد ام مینمایند .