



**MINISTERE DES
COMMUNICATIONS**

**MINISTERIE VAN
VERKEERSWEZEN**

**ADMINISTRATIEF ONDERZOEK
BETREFFENDE HET NEERSTORTEN
VAN HELIKOPTER OO-WAS TER
HOOGTE VAN LOODS 133 TE
ZAVENTEM OP 6.2.1973**

**CELLULE D'ENQUETES
D'ACCIDENTS
ET D'INCIDENT D'AVIATION**

**CEL VOOR ONDERZOEK VAN
LUCHTVAART
ONGEVALLLEN-EN INCIDENTEN**

**Regie der luchtwegen
Luchthaven Brussel Nationaal
Luchthavendirectie**

**ADMINISTRATIEF ONDERZOEK
betreffende: het neerstorten van
helikopter 00-WAS
ter hoogte van loods 133
Dossiernummer: 10/73**

PROCES-VERBAAL VAN INFORMATIE

Vandaag de zesde februari 1973

brengt ondergetekende (naam) DW.

Graad O/LHM

ter kennis van: de luchthavendirectie

13.15 uur: telefoon vanwege opperwachtmeester B. van de Rijkswacht: "weet u iets over een gevallen helikopter - waarschijnlijk buiten de luchthaven" Neen - bede contact op te nemen met ATC.

13.32 uur: mededeling vanwege adj.-chef C.: Helikopter zou gevallen zijn aan loods 133.

Rijkswacht van Zaventem zou bericht ontvangen hebben van de hulpdienst 900. Eerstgenoemde zou op zijn beurt de Rw. Van de luchthaven verwittigd hebben.

Ter plaatse (dhr. S. e/a O/LHM en ikzelf) omstreeks 13.35 uur vastgesteld dat: een helikopter Bell 47 G 2 immatriculatie 00-WAS, firmanaam Wasteels voor loods 133 op zijn rechterflank lag (zie foto's in bijlage - ontbreken) Rw. was ter plaatse.

Onderzoek: ik heb de bijzonderste getuige dhr. K.D. wonende te Grimbergen - en als chef-mecaniciën tewerkgesteld bij Brussels Airways ondervraagd over het gebeuren.

Mondelinge verklaring: Teneinde klaar te zijn voor later gebruik zou het toestel omstreeks 13.00 uur voor proefdraaien ongeveer 50 cm van de grond zijn opgestegen.

Radiocontact was niet nodig gezien er geen vlucht zou uitgevoerd worden. Door een tot nu toe onbekende oorzaak is het toestel plots beginnen overhellen en tegen de vlakte gegaan, met alle gevolgen van dien. (zie schriftelijke verklaring in bijlage).

Zeer grote schade, dhr. D. zou de piloot onmiddellijk uit mijn netelige situatie gered hebben en dhr. V.d.E., mecanicien bij Publi-Air zou toen de hulppost 900 opgeroepen hebben.

Dienst vliegend materiaal, werd rond 13.10 uur door dhr. D. Verwittigd.

In bijlage, eveneens de getuigenis van dhr. G., mecanicien bij Brussels Airways.

De piloot, was lichtjes gewond onder het rechteroor en werd voor verzorging door de opgeroepen hulpdienst 900 naar de kliniek van Vilvoorde overgebracht, waarna hij rond, 14.20 uur terug op zijn bureel verscheen.

Zijn verklaring was omzeggens eensluidend met deze van dhr. D., doch hij scheen geenszins de kracht van de wind te kennen. Inderdaad wist de piloot te verklaren dat met zijn ervaring hij de windsterkte op hoogstens 10 knopen schatte, terwijl in werkelijkheid de waarnemingen van 13.00 uur me het volgende opleverde: wind 230° - 18 knopen - windstoten tussen 20 en 22 knopen.

De helikopter Bell 47 G 2, immatriculatie 00-WAS, serie nr. 1496 - luchtwaardigheidsbewijs nr. 5130 afgeleverd te Valenciennes (Frankrijk) op 11.01.1973 door het bureau Veritas, zou ingezet worden voor de besproeiingswerken bij Marie-Thumas na de officiële erkenning door het Bestuur der Luchtvaart.

Op het ogenblik van de feiten was de heli echter nog Frans, m.a.w. ingeschreven als F-BMLZ, gekocht te Rijsel op 18 januari 1973 voor twee en een half miljoen.

Alle zichtbare kentekens waren reeds vervangen door Belgische om na akkoord van het Bestuur der Luchtvaart qua

nieuwe immatriculatie, enz., onmiddellijk operationeel te worden aangewend door de directie van Brussels Airways. Dhr. Maenhout en dhr. Haerynck van de dienst van het vliegend materiaal waren ter plaatse.

Rijkswacht zou gerechtelijk P.V. opstellen.

In bijlage het schrijven van de heren L. - D. en G.

NB. Er werd geen schade toegebracht aan R.L.W. eigendom. Piloot bevond zich alleen aan boord van het toestel.

R. D. W.

O/LHM

Après avoir fait chauffer le
notion. et secoué l'appareil
de quelques mètres et je
vis les deux corps s'richir
et se mouvoir l'un seul
corps.

J'ai eu jute le temps
de me retourner.

J. J. J.

le 5 Février - 1972



BRUXELLES, LE 5 février 1973.

N.V. BRUSSELS AIRWAYS S.A.

RUE D'ARENBERG, 44
ARENBERGSTRAT, 44

TEL. 13.51.91-12.99.95

TELEX : 21169

Déclaration concernant l'incident
survenu à l'hélicoptère OO-WAS appartenant à
Brussels airways et piloté par M^r L
pilote professionnel N° de licence 3395/1233 valable
jusqu'à 23-6-73.

Le 5 fév 1973 vers 12.45 lors d'un essai de l'hélicoptère,
après réchauffage du moteur, lors de la mise en
stationnaire vers 1,5 M à 2 M, suite à ce stationnaire
j'ai voulu effectuer un déplacement vers la droite
au moment même de cette mise en mouvement
l'hélicoptère a basculé brutalement et est tombé
au sol ce qui a provoqué l'accident.
J'ai coupé immédiatement la batterie et la
génératrice et suis sorti des câbles de l'appareil
lors de mon évolution j'ai estimé la force du vent
à ± 15 Nœuds ce qui est dans les limites autorisées
le service 900 m a continué à la clinique de Vilvoorde
où j'ai subi un contrôle.

F. Coucke





N.V. BRUSSELS AIRWAYS S.A.

RUE D'ARENBERG, 44
ARENBERGSTRAAAT, 44

TEL. 13.81.01-12.99.98

TELEX : 21169

BRUXELLES, LE

6 februari 1973

De ondergetekende

D

Loefmechanicien bij Brussels-Airways legt
hierbij een verklaring af over het ongeval met
de heliëpter OO-WA, 5^e

Ik bevond mij voor de heliëpter op
ongeveer een meter van de coepit. Ik zag de piloot
het toestel starten, en later warm draaien, en alles
testen, dan na een 5 tal minuten heeft hij het
toestel ± 50 cm. opgetrokken. Vervolgens voerde hij
een beweging uit om het toestel naar rechts te
verplaatsen. Onmiddellijk hierop is de heliëpter
op zijn rechterzijde tegen de grond gesloegen.

Dit alles is voorgevallen op Brussel Nationaal
(Melsbroek) voor loods 133 tussen 12.45 h. en 13.00 h.

K. L. I

