

# Heli crasht tijdens examenvlucht

**BEKKEVOORT** — Een leerling-helikopterpiloot heeft gisteren een wel heel slecht examen afgelegd. Zijn helikopter stortte neer in een veld vlakbij de E314 in Bekkevoort-Assent. Zowel leerling Ron Schuurmans uit Gent als examiner Paul Alaerts uit Brasschaat raakten lichtgewond.

De hulpdiensten hadden het in eerste instantie bijzonder moeilijk om de juiste plaats van het

ongeval te lokaliseren. Daarom werd een Seaking-helikopter van Koksijde dadelijk ter plaatse gestuurd.

Het toestel lag aan de voet van een heuvel temidden van landbouwgronden. De leerlingpiloot en de piloot-examinator liepen snijwonden en rugletsels op.

„Onderzoek moeten uitwijzen of een verkeerd manoeuvre tijdens het landen de oorzaak van de crash is. Dit ongeval betekent een zware klap voor ons nog jonge bedrijf dat in totaal vier

helikopters telt”, reageert Guy Stroobants, zaakvoerder van het heli-bedrijf Paramount Helicopters in Diest, aangeslagen.

Het Leuvense parket zegt dat de piloot de controle over de stuurknuppel verloor toen hij tijdens het examen de verplichte geësceneerde noodlanding moest uitvoeren. Volgens Guy Stroobants gebeurde het ongeval gebeurde nadat de brandstoftank was leeggeraakt. Het toestel zou zijn opgestegen zonder te tanken. (RP/ADH)

## Helikopter stort neer tijdens examenvlucht

Een helikopter is tijdens een examenvlucht gecrasht vlakbij de E314 in Bekkevoort. De tweezitter is vermoedelijk door een verkeerd manoeuvre tijdens het landen neergestort. Leerling en examiner raakten gewond. De heli is totaal vernield.

Lees blz. 7



FOTO COL

Helikopter valt zonder brandstof vlakbij autoweg in **Assent**

# Crash tijdens examenvlucht

In een uitgestrekt landbouwgebied op de grensscheiding van Bekkevoort-Assent met Diest en Halen is gisterenmiddag een helikopter van Paramount-Helicopters nv gecrasht tijdens een examenvlucht. Uit het onderzoek blijkt dat het toestel, dat vlakbij de E314 is neergestort, viel omdat de piloten het brandstofpeil niet in het oog hadden gehouden. Beiden raakten zwaar gewond.

door **Anne-Marie DEKEYSER**

De helikopter, een Robinson 22 waarin de piloot en de examiner naast mekaar zitten, werd bij de crash volledig vernield.

De politie van Diest had na het ongeval de handen vol om de nieuwsgierige ramptoeeristen op afstand te houden. Miranda Cuypers die een paar honderd meter verder op het grondgebied van Diest woont, merkte de crash pas op toen ze de brandweer en de ziekenwagens hoorde. „In eerste instantie dacht ik dat er ergens een brand woedde. Ik zag dat er brandweerauto's en ziekenwagens in de Minnestraat in Assent passeerden. De voertuigen bleven staan voor een groot bietenveld en maakten vervolgens rechtsomkeer. Uiteindelijk zijn ze dan toch op de plaats van het ongeval geraakt.”

„Als wij een helikopter horen, kijken wij daar niet meer van op. Wij zien hier van 's mor-

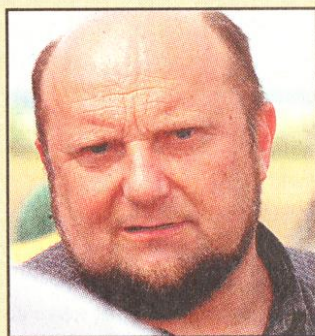


FOTO JEF COLLAER

Dany Bruyninckx: „Het ongeval zou gebeurd zijn bij de simulatie van een noodlanding.”

gens tot 's avonds van die dingen overvliegen. Soms zijn het er twee of zelfs drie tegelijk die opstijgen op de helihaven van Webbekom.”

Dany Bruyninckx die als privé-piloot voor Paramount vliegt, was snel op de plaats van de crash. „Beide piloten lagen op de grond naast de wrakstukken toen ik hier toe-



FOTO JEF COLLAER

Als je de wrakstukken bekijkt, is het duidelijk dat het tweetal nog geluk heeft gehad.

kwam. Eén van hen is overgebracht naar het ziekenhuis in Diest. De examiner is er het ergst aan toe. Hij werd overgebracht naar het ziekenhuis in Leuven. Geen van beiden is in levensgevaar.”

„Als je de wrakstukken bekijkt, is het duidelijk dat het tweetal nog geluk heeft gehad.”

De leerling, Ron Schuurmans, is een veertiger uit Gent die al minstens 150 lessen achter de rug heeft. Examiner Paul Alaerts heeft volgens Bruyninckx eveneens heel wat ervaring. „Ik heb even met Paul gesproken na de crash. Volgens hem is het ongeval gebeurd bij de simulatie van een noodlanding. Een paar meter

boven de grond moet het toestel terug omhoog gaan. Op dat moment is het misgelopen.”

Zaakvoerder Guy Stroobants van Paramount was pas gisteravond bereikbaar. „Het gaat niet om een technisch defect aan het toestel. Uit het onderzoek blijkt dat zowel de examiner als de piloot een zware

fout hebben begaan. Wij hebben kunnen vaststellen dat de helikopter is opgestegen zonder te tanken. Zij weten allebei dat ze het brandstofpeil in het oog moeten houden. Dat dit niet is gebeurd, is een heel grote fout.”

De twee slachtoffers werken niet voor Paramount Helicopters.