


Afschrift Schade-Rapport PH-HEF

De Sud Aviation Alouette II helicopter PH-HEF, serienummer 1886, vliegtuiguren 2813.05, is beschadigd tijdens een controlevlucht, d.d. 22 augustus 1967. Bij het door mij ingestelde onderzoek vonden wij geen aanwijzing, dat het ongeval een gevolg is van een mechanische storing. Twee mainrotor-bladen hebben de staart geraakt. De tippen van deze bladen zijn op ongeveer 30 meter afstand schuin voor en achter links van het vliegtuig gevonden.

Een blad is niet beschadigd, het volgende blad heeft, gezien de afdruk van de tip, alleen de tail drive-shaft geraakt, waardoor deze gebogen is en als gevolg van de hierdoor veroorzaakte spanning een 200 meter links van het vliegtuig is weggealingerd. De as is 20 cm voor het achterste lager gebroken. Het achterste stuk is vlak bij het vliegtuig gevonden. Het derde mainrotorblad heeft de staartconstructie zelf geraakt en de rechter boven buis op 15 cm afstand achter de stabilo bevestiging doorgeslagen.

Een staartrotor-blad heeft de rechter steunbuis van de tailguard weggeslagen. De tippen hebben de grond niet geraakt, de guard zelf is naarboven doorgezet, vanaf het steunpunt onder bij de bevestiging van de steunbuizen en de achterste bevestigingsolamp aan de staartboom. De guard heeft de grond enkele malen geraakt. De achterste crosstube van het onderstel is 7 cm doorgezaakt vanaf de frame bevestigingspunten, waardoor het vliegtuig achterover stond, doch met guard vrij van de grond. De rechter schokbreker is gebroken

De achter A-frame buizen bij de mainrotor gearbox zijn beide gebroken. Het platform is doorgezaakt en de gearbox helt hierdoor een weinig achterover. Deze beschadigingen vonden zijn oorzaak door het in balans raken van het mainrotor systeem. Hieruit concluderen wij : 

Twee mainrotor-bladen hebben de staart geraakt en zwaar beschadigd. Als gevolg hiervan zijn de bladtippen vernield en de spacing-cables gebroken, wat een grote onbalans veroorzaakte in het mainrotor systeem. Als gevolg hiervan hebben de main transmissie A-frames het begeven en is het bovengedeelte van het mainframe ontzet. De motorophanging voor is niet beschadigd, het motor A-frame is links achter doorgebogen. De motor zelf is uitwendig niet beschadigd.

Fl. vervangend Chef Technische  
Dienst,