

S A B E N A

HELICOPTER MAINTENANCE
DEPARTMENT

Report on security landing of helicopter
OO-SHC at Nederweert (Holland) August 1, 55

Copy of Pilot's report

- Technical flight incident report n° 205.
- Trouble Report n° 1219.
- Aircraft OO-SHC.
- Captain: Schoetens.
- Date: August 1st, 55.
- Time of incident: 11h.21' GMT.
- Locality of last take-off: OHRH.
- Flight configuration: cruising.
- Pressure altitude: 700 ft.
- O.A.T.: 19°.
- Flight: SMH926 - Brussels - Duisburg.
- Description of incident: hydraulic pressure on flight controls servos drops gradually to 400 psi, then, suddenly to zero and remain fluctuating between 600 and 0 psi.
- Action taken: security landing in a grass land with servos off - manual contr
Call technical service.

Technical report

- 1) Found hydraulic reservoir empty, and hydraulic oil in the main gear box compartment (external leak).
- 2) Compartment and hydraulic panel cleaned - Hydraulic reservoir filled.
- 3) Run up shows external leak on extremity of SL4-40-7106-3 tube assembly at connection with AN 834-6D Tee.
- 4) Replace SL4-40-7106-3 tube assembly.
- 5) Clean hydraulic panel.
- 6) Run up shows no leaks after 20 minutes.
- 7) Test flight and ferry flight to Brussels.



A. ADAM

Ingenieur technicien A.I.T.C.
Chef de Section principal à la SABENA
Helicopter Maintenance Dept.
Licenced for Helicopter S-55 Maintenance
by "Sikorsky Helicopter Service School"
Bridgeport - Connecticut - U.S.A.

Meldingsformulier betreffende landingen van luchtvaartuigen elders dan op de daartoe aangewezen luchtvaartterreinen

xx

1. Datum, tijd en plaats van de landing	1. <u>1 Augustus</u> 19 <u>55</u> te <u>12-21</u> uur te <u>Nederweert.</u>
2. Aard van de landing	2. Geen <u>Geen</u> (Noodlanding) (Bestuurder)
3. Korte omschrijving materiele schade en/of persoonlijke ongevallen	3. <u>Volgens bestuurder reakte de SERVO besturing defect. Bestuurder heeft telefonisch de Rijkspolitie te Nederweert gewaarschuwd. Geen persoonlijke ongevallen.</u>
4. Welke instanties werden gewaarschuwd? Hoe laat en op welke wijze?	4. <u>Telefonisch de navolgende instanties gewaarschuwd;</u> <u>De Dienst Luchtvaart van het Corps Rijkspolitie te Amsterdam 13.30 uur;</u> <u>De Districts Commandant der Rijkspolitie te Roermond 13.20 uur;</u> <u>Commandant Vliegbasis te Eindhoven 13.25 uur</u> <u>Rijksluchtvaartdienst Afd. Alg. Verkeersleiding te Amsterdam 13.40 uur;</u> <u>Invoerrechten en accijnzen te Weert 12.40 uur</u> <u>Burgemeester der gemeente Nederweert 12.45 u</u>
5. Korte algemene omschrijving van doorgesmet tenzake van deze landing werd geconstateerd en bevonden	5. <u>Achter op een veld van de landbouwer KLAVER, wachende te Nederweert, Vetering No. 3 werd een helicopter van de "Sabena" aangetroffen.</u> <u>Op 1 Augustus 1955 omstreeks 19.05 uur is de helicopter met telefonische toestemming door Hr. van Valkenburg namens Hr. Geen van de Rijksluchtvaartdienst te Schiphol, na te zijn hersteld naar Brussel teruggekeerd.</u>

Nederweert 10 Augustus 1955

De Greepcommandant,
De Adjutant,
J.M. Geleijns.

J.M. Geleijns

