

AAN DE RIJKSLUCHTVAARTDIENST
(ministerie van verkeer en waterstaat)
AFDELING LUCHTVAARTINSPECTIE
HANGAR WRIGHT, RINGVAARTZIJDE,
LUCHTMAVEN SCHIPHOL.
(Telefoon K 20 - 798451)

NIET INVULLEN
no.
datum v. ontvangst
zie ongevallenrapport
no. d.d.

KENNISGEVING VAN SCHADE AAN HET LUCHTVAARTUIG PH - H 2 0

- IN TE ZENDE
IN ENKELVOUD
- N.B.: a. Dit formulier is niet bestemd voor kennisgeving door luchtvaart-
ondernemingen, waarmede terzake een speciale regeling is ge-
troffen. Voor zelfvliegtuigen een ander formulier te gebruiken.
b. Van schade bij ongevallen moet kennis worden gegeven, indien de
schade van blijvende invloed zou kunnen zijn op de luchtwaardig-
heid.
c. Andere schadegevallen moeten slechts worden gemeld, indien de
schade een belangrijke herstelling nodig maakt. Onder belangrij-
ke herstelling wordt verstaan: een herstelling, welke nodig is
om een defect, dat de luchtwaardigheid in belangrijke mate nade-
lig beïnvloedt, op te heffen dan wel een herstelling, welke niet
volgens gebruikelijke of eenvoudige bewerkingsmethoden kan wor-
den uitgevoerd.

1. type luchtvaartuig Hefschroefvliegtuig Agusta - Bell 47 G-2

2. eigenaar

a. naam Aero Contractors C.V.
b. adres Surinamestraat 15 DEN HAAG HOLLAND
c. telefoonnummer 630960 kengetal K 70

3. beschadiging door ongeval / ~~nummer~~ (1)

datum 14 Juli '69 tijdstip ong. 8u.30 plaats Antares-gebergte op clearing 40
(7500 ft. hoogte)

4. de schade werd opgenomen door

a. naam E.O.E.
b. adres

5. bedrijf, dat de herstellingswerkzaamheden zal uitvoeren

a. naam E.O.E.
b. adres

6. de herstellingswerkzaamheden zullen aanvangen

datum E.O.E. tijdstip plaats

7. naauwkeurige omschrijving van de aard van de schade (eventueel toelichten met schetsen of foto's)

(z.o.z.)

(1) doorhalen, hetgeen niet van toepassing is.

7. vervolg

a. voortstuwingsinrichting

Motor-naaf gedeeltelijk in de grond.
Toestand van transmissie en motor onbekend,
door ruggelinge ligging van wrak en vereringing
van rotor-mast waarschijnlijk zwaar beschadigd.

b. romp Cabine-sectie grondig vernield, staart-framc zwaar beschadigd.

c. vleugel(s) Hoofdroterbladen totaal vernield.

d. staartvlakken Staartroter vermoedelijk beschadigd.

e. onderstel Gedeeltelijk vernield.

De plaats waar het wrak van de helicopter ligt is zeer moeilijk te voet te bereiken daar dit vanuit clearing 39 a ongeveer 6 uur klimmen tegen een zeer dicht begroeide berghelling naar deze 1000 meter hoger gelegen plaats is.

f. diversen

Uit de beschrijving van de vlieger valt op te maken dat oerstens het ongeval niet te wijten is aan een technische storing, tweedens de helicopter zeer zwaar beschadigd is en ten derde, dat eventuele onderdelen welke in normale gevallen te reviseren zouden zijn, slechts ten koste van zoveel gewaar, transportmoeilijkheden en geld geborgen zouden kunnen worden, dat dit genoemde factoren niet leent.

8. bijlagen

Er zijn door de op clearing 39 a aanwezige leider van een kadaster-groep enkele ervaren woudlopers uitgestuurd welke de situatie en het wrak zullen fotograferen, waarna de films naar hier gehraecht zullen worden wat enige tijd zal vergen. Afdrukken van bedoelde films worden zo spoedig mogelijk na ontvangst naar de belanghebbende instanties opgestuurd.

a. schetsen

b. foto's

c. aantal volgbleden met omschrijving, als onder punt 7 bedoeld,

te S I B I L , 15 Juli 1950

H.O. A. Bekker
A. BEKKER