

De vlucht verliep zonder bijzonderheden. Uit de verklaringen van de bemanning is het volgende opgesteld. Op ca. 4 nm voor Logger nam de FO de besturing over. Kort voor de landing boven het helidek - op het moment dat de helikopter van voorwaartse beweging overging in de hoover - ondervond het vliegtuig een vrij ernstige trilling in laterale en verticale richting. De gezagvoerder gaf de FO opdracht de landing door te zetten. Op dit moment viel het de bemanning op dat een rotorblad ongeveer één meter beneden zijn rotortip-draaicirkelpad (track) draaide. De helikopter kwam al slingerend en stampend op het helidek tot stilstand. De gezagvoerder haalde het gas terug, waardoor de trillingen uiteindelijk afnamen, doch selecteerde meer gas dan de idle-stand om het doorbuigen van het rotorblad bij vermindering van motorvermogen - en dus rotortoerental - te voorkomen, mogelijk met de kans op schade aan het vliegtuig en/of aan derden. Korte tijd later separeerde het rotorblad van de rotor ter plaatse waar de sleeve in de spindle overgaat en trof het cockpitdak. Het blad verdween over de rand van het helidek in zee. De gezagvoerder zette direct de motor af en liet kort daarna de passagiers uitstappen.