

Lucht materieel

Projectfase
In realisatie

Wel/niet gemandateerd
Gemandateerd

Projectplanning
Oorspronkelijk 2020-2024
DPO '24 (vorig tijdvak) 2020-2027
DPO '25 (huidig tijdvak) 2020-2029

Belangrijke wijzigingen
De tweede simulator voor de Apache (*Longbow Crew Trainer*, LCT) is in februari 2025 in gebruik genomen. Het Rijksvastgoedbedrijf heeft het ontwerp van de benodigde nieuwbouw afgerond in februari 2025. De twee *Targeted Fidelity Apache Tactical Trainers* (TFATT) zijn gecontracteerd. De keuze voor de *Rear Crew Trainers* (RCT) heeft langer op zich laten wachten, maar deze zijn gecontracteerd. Tevens is het koppelen van verschillende typen simulatoren complexer dan verwacht. Hierdoor wordt het project verlengd met twee jaar.

Multi Ship Multi Type (MSMT)
Helikopter Simulatoren

Behoefte
Met de oude simulatoren voor de Apache en de Chinook is het trainen in tactisch en gecombineerd helikopteroptreden in complexe scenario's niet mogelijk. Het enkel trainen met live vliegreuen is hiervoor niet doelmatig, want dit is relatief kostbaar en vergt veel van het personeel en het materieel. Verder zijn door de beperkte beschikbaarheid van helikopters de trainingsmogelijkheden schaars. Training in een hoogwaardige en tactische missie-simulator biedt het voordeel dat verschillende noodsituaties en een verhoogde dreigingsomgeving onder uitdagende meteorologische omstandigheden veilig en tegen lagere kosten op realistische wijze kunnen worden nagebootst. Door versterking van de trainingscapaciteit met een hoogwaardige en tactische missie-simulator te combineren met live vliegreuen kan de gereedheid van de benodigde helikopterbemanningen op het noodzakelijke niveau worden gebracht en het voortzettingsvermogen worden gegarandeerd. Zo zorgt Defensie ervoor dat haar eenheden beter in staat zijn om in een multi-domein omgeving vijandelijke systemen te bevechten.

Met het MSMT-concept integreert Defensie de huidige Apache en Chinook-simulatoren met de te verwerven simulatoren vanuit het MSMT-project. De koppeling van de simulatoren is hierin essentieel en dit is mede bepalend voor de keuze van de simulatoren. Daarnaast is voor de aansturing een *Tactical Control Center* nodig. Gedurende de realisatie wordt de koppeling tussen



alle Apache en de Chinook-simulatoren onderzocht, voorbereid en uitgevoerd.

Uitwerking
Het MSMT project gebruikt als basis de huidige simulatoren voor de Apache (LCT) en de Chinook (*Transportable Flight Proficiency Simulator*, TFPS). Het project wordt in drie fasen uitgevoerd. In fase één wordt de bestaande simulatorcapaciteit per wapensysteem verdubbeld (tweede LCT en tweede TFPS). Tevens wordt in de benodigde infrastructuur voorzien (aanpassen interim faciliteit alsmede aanvang bouw permanente huisvesting op vliegbasis Gilze-Rijen) en wordt de organisatie van het simulatiecentrum opgezet. De twee TFPS'n en LCT's zijn geleverd en in gebruik genomen.

Het definitief ontwerp voor de benodigde huisvesting is afgerond door het Rijksvastgoedbedrijf, deze wordt in 2025 "op de markt" gezet voor *pricing* en *availability*.

In fase twee worden de systemen uitgebreid met twee RCT's voor de Chinook en twee TFATT's voor de Apache en wordt het DHC Simulatiecentrum opgericht. De Amerikaanse overheid heeft de verwerving voor de twee systemen voor Nederland op zich genomen. De RCT's en de twee TFATT's zijn gecontracteerd. De simulatoren worden per type helikopter gekoppeld. In de periode 2019-2028 wordt daarmee in een *Multi-Ship, Single Type "whole crew"* tactische trainingsfaciliteit voorzien.

Financiën

Jaar	Projectbudget	Planning DMP/Raming uitgaven in € mln						
		t/m 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Oorspronkelijk	25-100							
DPO 2024	168,3	45,5	43,2	34,7	20,0	24,9		
DPO 2025	170,8	25,1	32,1	35,3	50,2	28,0		



Multi Ship Multi Type (MSMT) Helikopter Simulatoren (vervolg)

Fase drie, de koppeling tussen de Apache en de Chinook simulatoren, is begin 2023 in opdracht gegeven en nog in onderzoek. In 2025 wordt onderzocht hoe deze koppeling definitief in te vullen. Het koppelen van verschillende type simulatoren blijkt complexer dan verwacht.

Relatie met andere projecten

- Apache *Remanufacture*
- Chinook Vervanging & Modernisering
- *Network Enabled Capabilities* Helikopters
- Vervanging *Medium Utility* Helikopter (Aanschaf H225M Caracal)

Relevante Kamerstukken

- Brief Behoeftestelling *Multi Ship Multi Type (MSMT)* Helikopter Simulatoren (A-brief) d.d. 17-10-2018 (Kamerstuk 27 830, nr. 264)